



Planarkitekt
Elin Hausenkamp
Tfn: 0481-453 59
E-post: elin.hausenkamp@nybro.se

Underrättelse om antagande Detaljplan för del av Rälсен 1, Nybro kommun

Kommunfullmäktige har den 13 april 2026, § 58 antagit detaljplan för del av Rälсен 1 i Nybro, Nybro kommun.

Det justerade protokollet tillkännagavs på kommunens anslagstavla den 21 april 2026.

Om du inte är nöjd med kommunfullmäktiges beslut att anta detaljplanen kan du som inte fått dina synpunkter tillgodosedda under samråd och/eller granskning överklaga detta i brev eller mejl ställt till Mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt.

Brevet eller mejlet ska dock skickas eller lämnas till:

Postadress: Nybro kommun, samhällsbyggnadsförvaltningen, 382 80 Nybro

E-postadress: detaljplan@nybro.se

Överklagandet måste ha kommit till Nybro kommun senast **tre veckor** från den dag då justering av protokollet med beslutet tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

Av överklagandet ska framgå:

- vilket beslut som överklagas, t ex genom att ange ärendets diarienummer TS-2025-29 och beslutsdatum med paragrafnummer
- varför du anser att beslutet är felaktigt och beskriva hur du anser att beslutet ska ändras. Skicka även med sådant som du anser har betydelse för ärendet.
- Ange dina kontaktuppgifter, namn, postadress och gärna en e-postadress. Det går givetvis att anlita ett ombud som sköter överklagandet.

Nybro kommun vidarebefordrar överklagande som kommit in i rätt tid till Mark- och miljödomstolen.

Planhandlingar

Detaljplanen med tillhörande underlag finns tillgänglig på kommunens hemsida www.nybro.se/detaljplan.

Upplysningar

För ytterligare upplysningar kan du vända dig till berörd handläggare.



§ 58 - Detaljplan för del av Rälšen 1

Dnr KS 2026-106

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar på förslag av kommunstyrelsen, § 36.2026,

att anta detaljplan för del av Rälšen 1.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Annette L Svensson (SD), Anders Holmkvarn (SD), Kaj Göransson (PO), Jessica Axelsson (SD), Birgitta Holmgren (SD), Göran Bågenholm (SD), Liza Holmkvarn (SD), Bo Lindahl (SD) och Gabriella Eriksson (SD).

Beslutsunderlag

- Plankarta
- Planbeskrivning (uppdaterad handling 2026-02-18)
- Undersökning om betydande miljöpåverkan
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Granskningsutlåtande (uppdaterad handling 2026-02-18)
- Yrkande från Sverigedemokraterna

Förslag till beslut på sammanträdet

Yrkanden/yttranden

Gabriella Eriksson (SD) yrkar i första hand på återremiss och i andra hand avslag på kommunstyrelsens beslut.

Henric Gustavsson (C) och Ola Håkansson (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Liza Holmkvarn (SD) och Tobias Fagergård (S) yttrar sig.

Beslutsgång 1

Ordföranden Börje Slättman (S) ställer inledningsvis bifall eller avslag på om ärendet ska beslutas idag mot yrkandet från Gabriella Eriksson (SD) om att ärendet ska återremitteras. Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska beslutas idag.

Beslutsgång 2

Därefter ställer ordföranden bifall på kommunstyrelsens förslag mot Gabriella Erikssons (SD) yrkande om att avslå kommunstyrelsens förslag. Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs

Ja-röst för bifall till kommunstyrelsens förslag, d v s att anta detaljplan för del av Rälšen 1.

Nej-röst för Gabriella Erikssons (SD) yrkande om att avslå kommunstyrelsens förslag.



Omröstningsresultat

Omröstningen utfaller med 32 Ja-röster och nio Nej-röster, vilket innebär att kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutade den 31 mars 2026, § 36,

att anta detaljplan för del av Rälšen 1.

Reservationer i kommunstyrelsen

Göran Bågenholm (SD) och Gabriella Eriksson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Yrkande

Gabriella Eriksson (SD) yrkar i första hand återremiss av kommunstyrelsens förslag. I andra hand yrkas avslag på kommunstyrelsens förslag.

Henric Gustavsson (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång 1

Ordföranden Tobias Fagergård (S) ställer först kommunstyrelsens förslag om att fatta beslut idag mot Sverigedemokraternas förslag om att återremittera förslaget och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag och avslå Sverigedemokraternas förslag om återremittering.

Omröstning begärs

Ja-röst för att beslut fattas idag enligt kommunstyrelsens förslag.

Nej-röst för att beslut återremitteras enligt Sverigedemokraternas yrkande.

Omröstningsresultat

Följande röstar Ja:

Tobias Fagergård (S)

Henric Gustavsson (C)

Daniel Lindvall (M)

Martin Andersson (S)

Jonny Andersson (V)

Lars-Gunnar Hellström (C)

Bodil Johansson (C)

Stefan Lagesson (KD)

Ola Håkansson (L)

Ann Hammenholt (S)

Ingeli Ivansson (C)



PROTOKOLL

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2026-04-13

Följande röstar Nej:

Göran Bågenholm (SD)

Gabriella Eriksson (SD)

Med elva Ja-röster för kommunstyrelsens förslag och två Nej-röster för Sverigedemokraternas yrkande om att återremittera ärendet, beslutar kommunstyrelsen att bifalla kommunstyrelsens förslag och avslå Sverigedemokraternas yrkande om återremiss.

Beslutsgång 2

Därefter ställer ordföranden kommunstyrelsens förslag om att bifalla förslaget mot Sverigedemokraternas yrkande om att avslå förslaget. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 27 januari 2026, § 6,

att godkänna förslag till detaljplan för del av Rålsen 1 samt att överlämna den till kommunfullmäktige för antagande.

Redogörelse för ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade att ge ett positivt planbesked den 10 december 2024 om att pröva möjligheten att uppföra ett nytt kraftvärmeverk vid kombiterminalen i Nybro.

Ärendet har handlagts av samhällsbyggnadsförvaltningens plan- och exploateringsenhet.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra etablering av ett biobränsleeldat kraftvärmeverk med koldioxidinfångning. Användningen processindustri för koldioxidinfångning medges för att möjliggöra hantering av koldioxid, d v s separation, rening, komprimering, förvätskning, lagring, användning och vidaretransport av koldioxid. Detaljplanen ska även medge kompletterande användningar för trafik och lager, i syfte att säkerställa god logistik för godshantering.

Detaljplanen överensstämmer med översiktsplanens intentioner och tas fram med utökat förfarande med anledning av att användningarna som planförslaget möjliggör kan antas medföra betydande miljö-påverkan. En miljökonsekvensbeskrivning har därför upprättats till planförslaget. Ett avgränsnings-samråd genomfördes den 20 maj 2025 med Länsstyrelsen i Kalmar län om miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsnivå.

Under arbetets gång har ärendet presenterats och diskuterats på nämndens sammanträden och på kommunens planberedning. Detaljplanen har varit tillgänglig för synpunkter:

- Samråd 2025-04-10--2025-05-11
- Granskning 2025-10-15--2025-11-06

Under samråd och granskning har det inkommit flera yttranden som uttrycker oro för risker och störningar inom planområdet och utanför planområdet.



Riskutredning, dagvattenutredning, trafikutredning, bullerutredning, luftkvalitetsutredning, markteknisk undersökning och naturvärdesinventering har tagits fram inom processen. En bullerutredning för kombiterminalen och arkeologisk utredning har framtagits sedan tidigare. I planarbetet har också kunskap från miljökonsekvensbeskrivningen och lokaliseringsutredningen som genomfördes inför etableringen av kommunens kraftvärmeverk i Transtorp använts.

Alla planhandlingar och utredningar finns tillgängliga på www.nybro.se/detaljplan.

Motivering av beslutet

Planområdet ligger inom kommunens största utvecklingsområde för industri och verksamheter. Utvecklingen har pågått under lång tid och varit föremål för utpekanden i fördjupningar av översiktsplanen efter beslut om utlokalisering av godstrafiken från Nybro stationsområde. Planområdet är sedan tidigare detaljplanlagt för logistik- och lagerverksamhet i anslutning till kombiterminalen i Nybro. Detaljplanen vann laga kraft 2012 och har 15 års genomförandetid. Det innebär att detaljplanen kommer att ersättas av denna detaljplan innan genomförandetiden har gått. Den nya detaljplanen motiveras av att den möjliggör en markanvändning som stödjer utvecklingen av kombiterminalen. De delar av gällande detaljplan som inte ingår i planområdet, främst terminalområdet och bestämmelser som syftar till att säkerställa en skogsridå mellan verksamheter och närliggande bostäder och skola, fortsätter gälla som tidigare.

I planarbetet har risken för störningar och olyckor beaktats. Olika risker, hur dessa bedöms kunna påverka omgivningen och vilka riskreducerande åtgärder som ska vidtas, finns beskrivet i plan-beskrivningen, miljökonsekvensbeskrivningen och i flera utredningar. I utredningar som har tagits fram bedöms det finnas risk för störningar och olyckor, men att den negativa påverkan från en etablering av verksamheten blir inom vad som är godtagbart.

Parallellt med detaljplaneprocessen har ansökan om miljötillstånd till mark- och miljödomstolen lämnats in. De två processernas framtagande av detaljplan och ansökan om miljötillstånd är skilda från varandra, men båda kommer att behövas för att anläggningen ska kunna byggas och verksamhet bedrivas. Detaljplanen prövar lämplig markanvändning främst rörande kraftvärmeverk och process-industri för koldioxidinfångning. Detaljplanen säkerställer byggrätten inom planområdet för verksamhetens fulla kapacitet. Ett miljötillstånd säkerställer att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande miljölagstiftning och att hänsyn tas till miljö- och hälsoskydd genom specificerade villkor.

Lagstöd

Plan- och bygglagen (2010:900) 5 kap.



PROTOKOLL

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2026-04-13

Beslutet skickas till

- Elin Hausenkamp, planarkitekt, som administrerar till följande:
 - Nordbex Nybro AB
 - Berörda sakägare och myndigheter
 - För publicering på nybro.se
- Akten