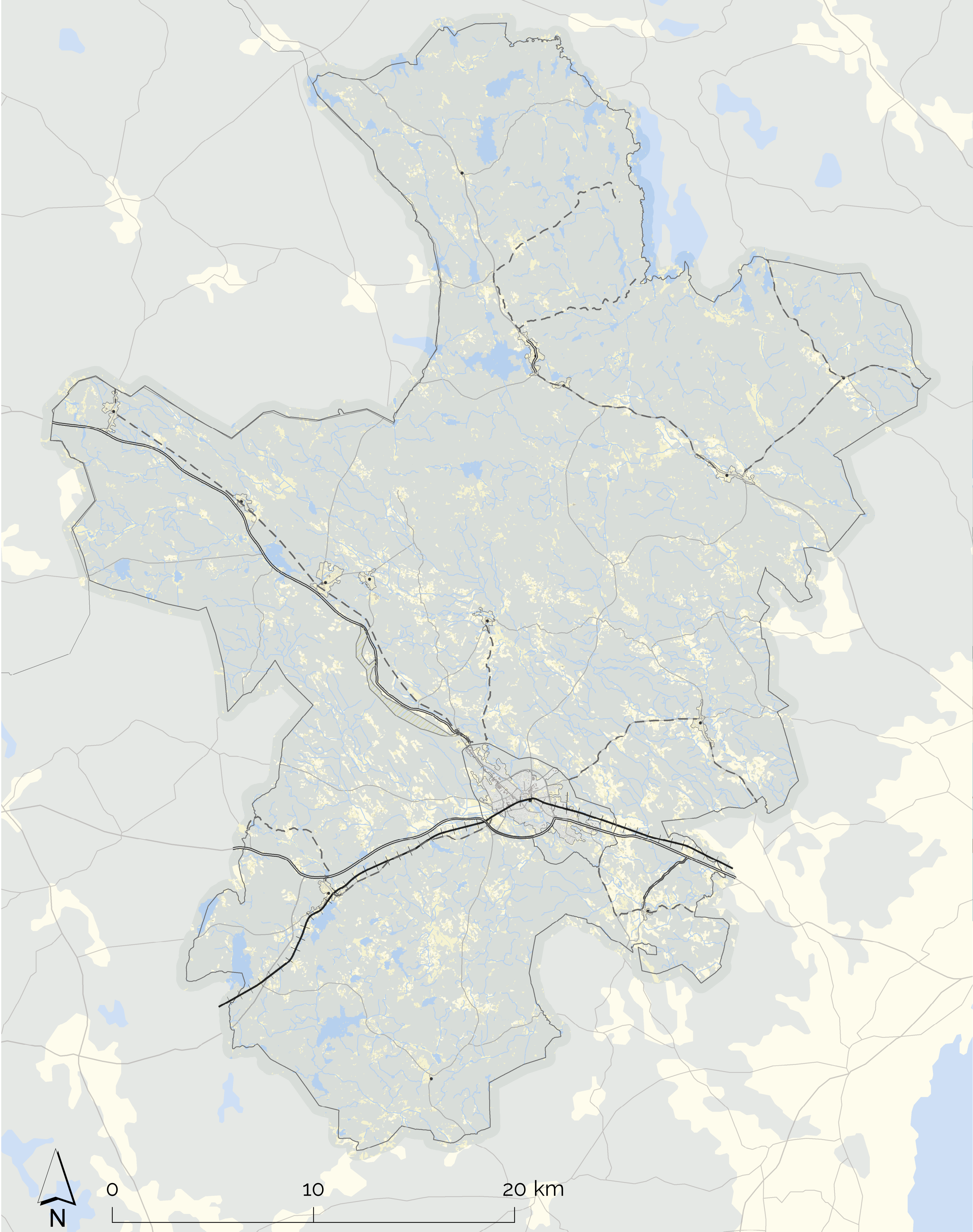




Trafik och mobilitet

Nybro är en pendlingskommun med en stor andel ut- och inpendlare. Genom att förbättra infrastrukturen och pendlingsmöjligheterna kan invånare i Nybro kommun och i angränsande regioner få tillgång till större utbildnings- och arbetsmarknader. Det är också av stor vikt för besöksnäringen.

Grundläggande principer

För att främja barns och ungas möjlighet till att självständigt förflytta sig i Nybro kommun ska deras behov och förutsättningar vara utgångspunkt i trafikplaneringen. Det medför ett trafiksystem som är mer säkert och tillgängligt för alla.

Ökad trafiksäkerhet

För många människor, inte minst på landsbygden, kommer bilen fortsätta vara det viktigaste transportmedlet fram till år 2050. Vägunderhåll och stärkta kopplingar är viktiga att utveckla för att främja en levande landsbygd, men också näringslivet. Inte minst eftersom Nybro kommun har en stor transportsektor.

I planförslaget pekas riksvägarna genom kommunen ut särskilt. Kommunen ska verka för att riksväg 25 byggs ut till 2+1-väg i sin helhet, samt att faunaåtgärder och trafiksäkerhetshöjande åtgärder i korsningar utförs. Även vägstandarden på riksväg 31 bör höjas genom utbyggnad till 2+1-väg, och med det även hastigheten på vägen. I de äldre vägpartierna närmare Nybro stad föreslås en alternativ dragning av vägen för att tillgodose en högre vägstandard. Bärigheten på båda riksvägar bör höjas till BK4-standard.

Förbättrad kapacitet på järnvägen

I planförslaget förordas att Kust till kust-banan på sikt byggs ut till dubbelspår. Med den högre kapaciteten bör halvtimmestrafik införas på banan för en ökad attraktivitet för pendling med tåg. Nybro kommun ska arbeta för ökade godstransporter via järnväg genom användande av kombiterminalen i Nybro stad samt smidiga vägtransporter till kombiterminalen.

Kollektivtrafik

För att stärka möjligheterna att resa hållbart i hela kommunen skapas bytespunkter i serviceorterna. Vid bytespunkter kan resenärer i ett omland byta mellan olika transportslag. Vid bytespunkterna finns hållplatser för kollektivtrafik, cykel- och bilparkering samt god anslutning till gång- och cykelvägar.

Gång- och cykeltrafik

Nybro kommuns cykelnät ska vara sammankopplat och underlätta för både längre och kortare resor. I planförslaget ingår utpekade gång- och cykelstråk som ska möjliggöra för resor mellan kommunens olika målpunkter och orter, samt även platser utanför kommunens gränser.