






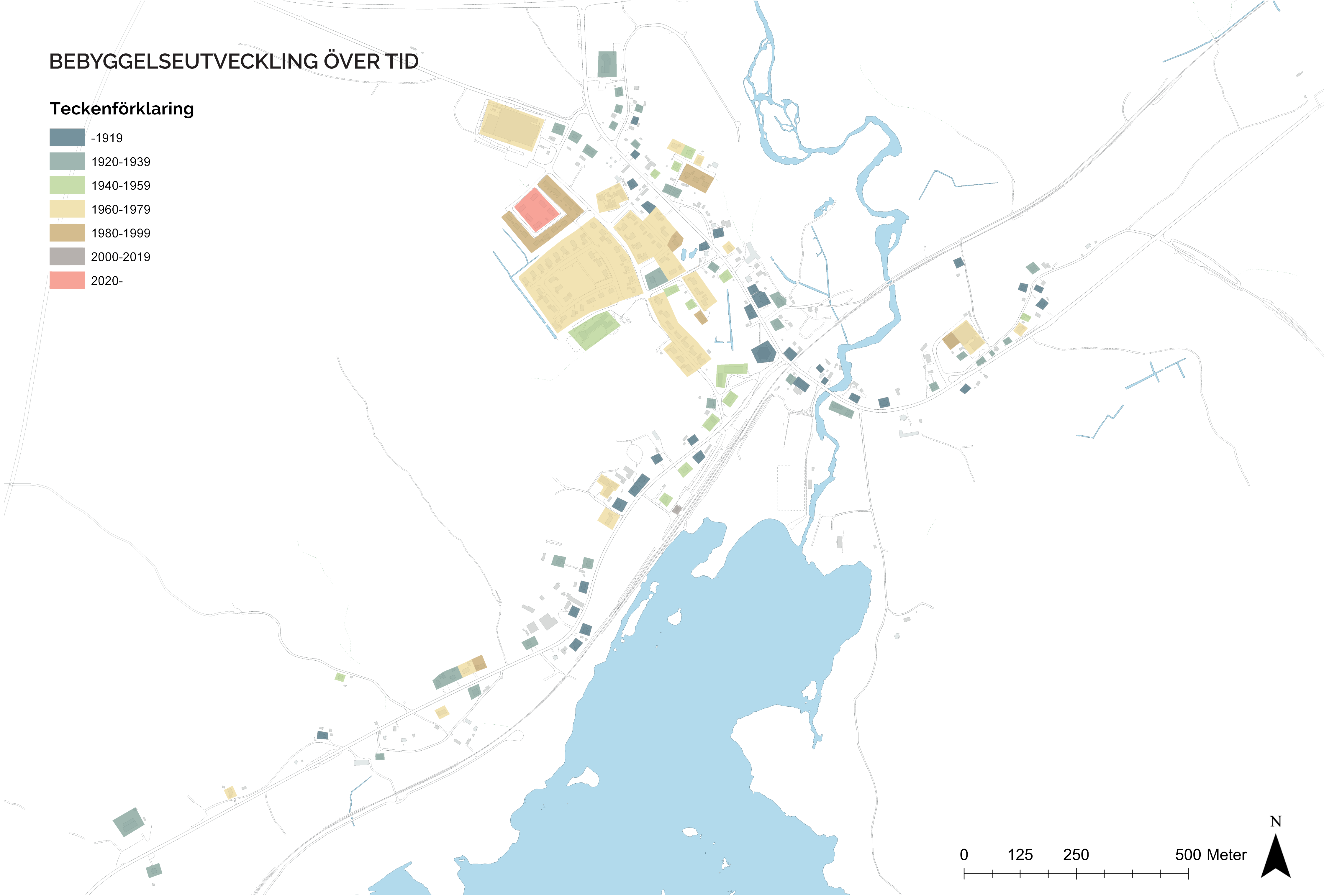


BEBYGGELSEUTVECKLING ÖVER TID

Teckenförklaring

	-1919
	1920-1939
	1940-1959
	1960-1979
	1980-1999
	2000-2019
	2020-



Örsjö med omnejd är med sina elva sjöar en av de sjörikaste orterna i södra Kalmar län. Närheten till skog och hav har således påverkat Örsjös karaktär och historia. Äldre kartor visar bland annat hur vattendraget genom orten tidigt använts för att driva olika verk, som kvarnar, sågar och stampar.

Den historiska utvecklingen av Örsjö grundar sig även till stor del på jordbruk. Örsjö var indelad i tre delar, som senare kom att kallas Norra Örsjö, Mellan-Örsjö och Södra Örsjö. Under slutet av 1700-talet, respektive mitten av 1800-talet, genomfördes storskifte och laga skifte i delar av orten. Dessa skiften resulterade i att åkergräden och ängsmarker delades upp i syfte att varje gård skulle få sin jordbruksmark samlad i anslutning till själva gården. Det innebar även att gårdarnas bebyggelse flyttades ut från de gamla bykärnorna vilket ledde till en mer utspridd bebyggelsestruktur.

Under 1800-talet ökade befolkningen i Örsjö, mycket tack vare jordbruket, men även till följd av andra verksamheter som etablerades här. En annan faktor som också bidrog till att Örsjö blev en stark mötesplats var kyrkan. Den bevarade skolbyggnaden från 1860, idag församlingshem, visar



En bevarad ladugård mitt inne i Örsjö tätort.



Stationshuset i Örsjö 1954.

tillsammans med kyrkan att Örsjö varit ett sockencentrum. Kyrkan uppfördes 1893, men den nuvarande kyrkobyggnaden är återuppbyggd till följd av en brand år 1974.

Trots att Örsjö utvecklades från en liten bond- och kyrkby till en medelstor modern järnvägs- och industriort, pågick traditionellt jordbruk parallellt under hela 1900-talet. Än idag går det att se spår efter öppna jordbruksmarker längs med ortens huvudgator.

Beslut på 1860-talet att dra järnvägen i nordlig sträckning från Emmaboda mot Örsjö och Nybro berodde på goda befintliga vägförbindelser samt en omfattande skogsproduktion. Till följd av järnvägens tillkomst 1874 utvecklades Örsjö vidare till en modern tätort. Ett flertal industrier startade upp olika verksamheter, samtidigt som småbebyggelsen utvecklades. Många av villorna i Örsjö har kvar sina ursprungliga tidstypiska stilar, exempelvis jugendstil, 1910-talsstil, 1920-talsstil, 1930-talsstil samt villor i funkisstil från 1940-talet. Andra funktioner som tillkom under 1900-talet var stationsmiljön med postkontor och lanthandel, samt den nuvarande skolbyggnaden som idag innehåller både förskola och skola.