



SKOLSKJUTSREGLEMENTE

Gäller från: 2023-08-01

Antaget av: Kommunfullmäktige 2023-06-19

Datum för revidering: Reglementet bör ses över och eventuellt revideras vartannat år.

Ansvarig för revidering: Förvaltningschef lärande- och kulturförvaltningen

Diarienum: KS 2023-144

Rätten till skolskjuts för elever i förskoleklass, grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola

§ 1

Nybro kommun är enligt 9 kap. 15 b §, 10 kap. 32 § och 11 kap. 31 §, 18 kap. 30 § och 35 § i skollagen skyldig att för elever i förskoleklass, grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola med offentlig huvudman, anordna kostnadsfri skolskjuts om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionsnedsättning hos en elev eller någon annan särskild omständighet.

Rätten till skolskjuts innebär inte att sådan skjuts måste anordnas från just bostadsadressen eller att skolskjutsen måste anpassas till varje elevs skoltider. Det står kommunen fritt att organisera skolskjutsverksamheten på lämpligt sätt, dock med beaktande av trafikförhållanden och övriga i paragrafen angivna omständigheter.

Skolskjuts avser inte:

- transport av tillfällig natur, exempelvis tillfällig funktionsnedsättning,
- resor till och från förskoleverksamhet, fritidsverksamhet eller frivilliga skolformer,
- aktivitetsresor,
- resor mellan lektioner på andra skolor.

Placeringskola

§ 2

Alla elever har en så kallad placeringskola. Vilken skola som är elevens placeringskola beror på vilken adress eleven är skriven (folkbokförd) på. Skyldigheten att ordna skolskjuts gäller som huvudregel inte för elever som väljer att gå i en annan skola än placeringskolan.

Val av annan skola än placeringsskola

§ 3

Nybro kommuns skyldighet omfattar – under förutsättning att inga organisatoriska eller ekonomiska svårigheter uppstår för Nybro kommun, även elever som:

1. Väljer att gå till en annan kommunal skolenhet inom kommunen än placeringsskolan.
2. Går i en annan kommuns förskoleklass, grundskola eller grundsärskola:
 - på grund av särskilda skäl (9 kap. 13 § 1 stycket, 10 kap. 25 §, 11 kap. 25 § skollagen),
 - på grund av att kommunen anordnar en särskild utbildning (10 kap. 26 § skollagen), eller
 - på grund av vårdnadshavarnas önskemål (9 kap. 13 § 2 stycket, 10 kap. 27 §, 11 kap. 26 § skollagen).
3. Går i en annan kommuns gymnasiesärskola (18 kap. 30 §).
4. Går till en fristående skola inom kommunen (9 kap. 21 a §, 10 kap. 40 §, 11 kap. 39 § skollagen).

Bedömningen av huruvida anordnandet av skolskjuts i dessa fall kan medföra ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen ska göras utifrån vilka skyldigheter kommunen skulle ha haft om eleven valt att gå i sin placeringsskola, som är den skolenhet kommunen primärt hade erbjudit eleven plats på. *Om eleven hade haft rätt till skolskjuts till placeringsskolan, ska eleven - under förutsättning att det inte innebär en ekonomisk eller en organisatorisk svårighet - få rätt till skolskjuts även till en annan kommunal skola eller en i kommunen belägen fristående skola.*

5. Nybro kommun har mer generösa regler vid val av annan skola än placeringsskola oavsett om det avser kommunal skola eller fristående skola inom Nybro kommun. Uppfyller elev kilometeravståndet enligt riktlinjerna, beviljas skolskjutskort med befintlig linjelagd busstrafik inom kommun.

Nybro kommunen ansvarar inte vid val av annan skola än placeringsskola, för att:

- det finns busslinje i närområdet för anslutning mellan folkbokföringsadress och vald skolas område,
- det finns hållplats i anslutning till folkbokföringsadress eller vald skolas område eller att bussavgång stämmer överens med skolans start eller sluttider.

Individuell bedömning

§ 4

Varje ansökan om skolskjuts ska prövas utifrån en individuell bedömning av elevens behov av skolskjuts. Kriterierna som ska beaktas vid denna bedömning beskrivs under punkterna a till e. Den individuella bedömningen ska framkomma i beslutsmotiveringen.

a) Folkbokföringsadress

Huvudregel

Eleven ska vara folkbokförd i Nybro kommun för att kunna berättigas till kostnadsfri skolskjuts. Om eleven har sitt faktiska boende på en adress i Nybro kommun (det vill säga har sitt hem där) utan att ännu vara folkbokförd på den adressen (t ex på grund av att eleven nyligen flyttat), är eleven berättigad till skolskjuts.

Växelvis boende

När barn till separerade vårdnadshavare bor lika mycket hos båda vårdnadshavarna, talar man om växelvis boende. Systemet med växelvis boende som ett fast arrangemang är förankrat i lagstiftningen och då det tillämpas får det berörda barnet anses ha två likvärdiga hem. Elevens rätt till kostnadsfri skolskjuts ska i sådant fall bedömas i förhållande till båda hemmen. Denna rätt gäller bara om båda bostadsadresserna ligger inom Nybro kommun (Regeringsrättens avgörande RÅ 2002 ref. 91).

Enligt praxis, HFD 2014 ref. 34, är hemkommunen inte skyldig att anordna kostnadsfri skolskjuts från och till elevens "växelvisa" bostad hos en vårdnadshavare i annan kommun.

Familjehem

Bedömningen av behovet av skolskjuts utgår från ett stadigvarande boende. Med det menas vanligtvis där barnet är folkbokfört. Individuell prövning görs därefter utifrån de regler som beskrivs i detta reglemente.

b) Färdvägens längd

Rätt till kostnadsfri skolskjuts i förskoleklass, grundskola och grundsärskola anses alltid föreligga när avståndet mellan hem och den plats där utbildningen bedrivs är minst enligt följande:

- 3,0 km för elev i förskoleklass
- 3,0 km för elev i årskurs 1-3
- 4,0 km för elev i årskurs 4-6
- 5,0 km för elev i årskurs 7-9
- 6,0 km för elev i gymnasieskola

Avstånden från bostad till anvisad hållplats samt från hållplats till skola får ej överstiga följande avstånd:

- 1,0 km för elev i förskoleklass
- 2,0 km för elev i årskurs 1-3
- 3,0 km för elev i årskurs 4-6
- 3,0 km för elev i årskurs 7-9

Nybro kommun använder sig av både kartverket geografiskt informationssystem (GIS) samt Google maps för mätning av avstånd. Denna mätning ska baseras på avståndet mellan elevens folkbokföringsadress och skolans adress enligt fastighetsbeteckning. Det är elevens närmaste cykel- eller gångväg som mäts och inte så kallade fågelvägen. Är avståndskraven uppfyllda, föreligger alltså rätt till skolskjuts.

Är avståndskraven inte uppfyllda fortsätter bedömningen enligt punkterna nedan.

c) Trafikförhållanden

Om närmaste lämpliga skolväg bedöms som trafikfarlig, beviljas kostnadsfri skolskjuts utan hänsyn till avståndet.

Faktorer som ska vägas in vid bedömningen:

- Elevens ålder
- Hastighet på aktuell vägsträcka
- Fordon per dygn
- Gång- och cykelväg eller cykelfält saknas
- Vägkorsningar med endast väjningsplikt

Bilaga: **"Matris för bedömning av vägavsnitt vid ansökan om trafikförhållanden"**. Matrisen ska ses som vägledande stöd. Alla beslut fattas efter en individuell bedömning.

d) Funktionsnedsättning

Skolskjuts beviljas om eleven på grund av funktionsnedsättning har svårt att på egen hand ta sig till och från skolan. Funktionsnedsättningen ska vara av varaktig karaktär. Läkarintyg som styrker elevens behov av skolskjuts med anledning av funktionsnedsättningen krävs.

Tillfällig funktionsnedsättning som beror på olycka och varar kortare tid än tolv veckor, ger inte eleven automatiskt rätt till skolskjuts. Vid tillfällig funktionsnedsättning, som beror på olycksfall eller sjukdom och varar kortare tid än tolv veckor, ska vårdnadshavare i första hand undersöka om familjen har tecknat egen olycksfallsförsäkring som kan täcka elevens extra kostnader för att ta sig till och från skolan.

I andra hand kan vårdnadshavaren vända sig till kommunens försäkringsbolag. Mer information om denna finns på nybro.se.

Om inget försäkringsbolag står för kostnaden, ansvarar vårdnadshavaren själv för att eleven tar sig till och från skolan.

Vårdnadshavaren ansvarar själv för att skadan anmäls samt att lämpligt färdmedel beställs.

e) Annan särskild omständighet

Prövning med hänsyn till annan särskild omständighet görs efter mottagande av läkarintyg, pedagogiska utredningar eller motsvarande och/eller efter samråd med Nybro kommuns chef för centrala barn- och elevhälsa, rektor på skolan och skolchef.

Utförandet av skolskjuts

§ 4

Skolskjuts utförs som huvudregel genom att eleven erhåller ett busskort för resa med kollektiva färdmedel eller upphandlad skolskjutslinje. Kalmar länstrafik ansvarar för skolskjutstranporten via avtal med Nybro kommun. Elevs resväg till och från skolan kan innebära byte av fordon.

a) Skolskjutstider

Skolskjuts lämnar eleverna före ordinarie skolstarttid och hämtar efter ordinarie skolsluttid. Dessa tider behöver inte sammanfalla med lektionsstart/lektionsslut för den enskilde eleven.

b) Väntetider

Planering av skolskjuts kan medföra vissa väntetider för eleven. Väntetid vid hemtransport från skolan ska i möjligaste mån eftersträvas att ej bli längre än 45 minuter per dag.

c) På- och avstigningsplatser

Eleven hämtas och lämnas vid anvisad uppsamlingsplats/hållplats. Uppsamlingsplatsens placering avgörs av skolskjutsentreprenör i samråd skolskjutshandläggare. Särskilda avgränsade platser för av- och påstigning finns vid skolorna.

d) Förseningar och inställda turer

Förseningar eller tillfälligt inställda turer med ordinarie linjetrafik berättigar inte till särskild skolskjuts.

Vid extrema förhållanden, t ex oframkomligt väglag, extrem kyla eller andra extraordinära omständigheter, garanterar kommunen inte att skolskjuts kan utföras. I dessa fall utgår inte ersättning till elev eller vårdnadshavare.

Om bussentreprenören beslutar att skolskjutsen måste ställas in av t ex trafiksäkerhetsskäl vid svårt vinterväglag, kontaktar berörd bussentreprenör så snart som möjligt samtliga aktuella elevers vårdnadshavare samt berörd skolas rektor, kommunens skolskjutshandläggare och KLT.

Vinterskjuts

§ 5

Tiden för vinterskjuts kan fastställas som en viss period av året, t ex 1 december-1 mars, men kan också bedömas med hänsyn till förhållandena i det enskilda fallet.

En elev kan ges rätt till skolskjuts under vintern om trafiksäkerheten försämras avsevärt, t ex genom att vägbredden minskar på grund av oplogade vägrenar eller att sikten för fordon på en krokig eller backig väg sätts ned på grund av mörker. Endast kyla, blåst, snö eller mörk skog ligger inte till grund för trafiksäkerhetsbedömningen vid beviljandet av vinterskjuts.

Säkerhet och ansvarsfördelning

§ 6

Alla elever ska använda säkerhetsbälte. Skolskjutslinjerna planeras så tidseffektivt som möjligt och varje elev hänvisas till en viss hållplats och busstur, detta för att alla elever ska få sittplats med säkerhetsbälte.

Om elev väljer att åka med allmän kollektivtrafik, kan inte kommunen garantera samma säkerhet som på skolskjutslinjerna.

Vårdnadshavarens ansvar

§ 7

Förutom det ansvar en vårdnadshavare alltid har enligt Föräldrabalken rörande barnets säkerhet m m, ansvarar vårdnadshavaren i detta sammanhang specifikt för att:

- eleven tar sig till och från närmaste hållplats i anslutning till hemmet,
- eleven är på hållplatsen i god tid innan skolskjutsens avfärd. Om eleven inte kommer i tid till påstigningsplatsen och missar skolskjutsen, är det vårdnadshavarens ansvar att barnet kommer till skolan på annat sätt,
- eleven tränas och förbereds på att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt.

Vid skadegörelse på fordon kan vårdnadshavare komma att bli ersättningskyldig.

Bussentreprenörens ansvar

§ 8

Under transporten är det bussentreprenörens och föraren som ansvarar för att gällande trafikbestämmelser och ordningsregler följs.

Föraren är skyldig att underrätta skolan om ordnings- eller säkerhetsproblem uppstår under transporten.

Skolans ansvar

§ 9

Skolan ansvarar för tillsyn när eleven anländer till skolan och vid skolans slut tills skolskjuts kommer och hämtar eleven.

Busskort

§ 10

Kortet är en värdehandling och ska förvaras därefter.

a) Återanvända skolkortet år från år

Skolkortet behålls av eleven år från år och fylls på med ny biljett om eleven är skolskjutsberättigad.

b) Förlorat/borttappat busskort

Förlorat busskort ersätts genom att vårdnadshavare vänder sig till respektive skolas administratör. En avgift på 100 kr per kort faktureras vårdnadshavaren efter två utfärdade busskort per läsår.

c) Avmagnetiserat busskort

Avmagnetiserat busskort ersätts kostnadsfritt förutsatt att eleven kan lämna in det avmagnetiserade busskortet till skolans administratör alternativt klassföreståndare.

d) Inlämning av busskort

Om elev flyttar eller väljer att byta skola och inte längre är berättigad till skolskjuts, ska skolkortet återlämnas till skolan. Detsamma gäller om eleven inte går kvar i Nybro kommuns skolor.

Ansökan av skolskjuts

§ 11

Ansökan görs inför varje läsår, men kan även göras under hela läsåret om förhållanden ändras. Beslut om beviljad skolskjuts gäller som längst 1 läsår i taget, vilket ska framgå av beslutet. Om boendeförhållanden eller något annat som kan påverka rätten till skolskjuts förändras under läsåret, ska detta omgående meddelas till kommunen och ny ansökan ska skickas in.

Inför varje nytt läsår kontrolleras tidigare beviljade beslut för att se om eleven fortfarande är berättigad skolskjuts. Om så är fallet förnyas beslutet för ytterligare 1 år utan att en ny ansökan behövs göras.

Om förutsättningarna ändrats sedan tidigare beslut, exempelvis om trafikförhållanden ändrats, eleven har flyttat, bytt skola eller liknande, upphör tidigare beslut att gälla och en ny ansökan för det nya läsåret måste göras av vårdnadshavaren.

Rätten att överklaga ett beslut

§ 12

Information om hur olika beslut gällande skolskjuts kan överklagas bifogas varje beslut.