Gällande fr. o m: 2017-04-01
Handläggare: Stefan Åhman, SWECO RAIL AB
Utgivare: Karin Thyberg, Nybro Kommun

# Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

## För industrispår

## Nybro Kommun

NYBRO KOMMUN

# Innehållsförteckning

1. Inledning ... 3
1.1 Omfattning ... 3
1.2 Orreforsbanans industrispår ... 3
2. Allmänt ... 3
2.1 Tillstånd ... 3
2.2 Trafiksäkerhetsinstruktionens gällande ... 3
3. Trafikering ... 3
3.1 Trafikering av Nybro Kommuns spåranläggning ... 3
3.2 Trafikledning/Kapacitetsansvarig ... 4
3.3 Infrastrukturförvaltare ... 4
3.4 Samordningsansvar ... 4
3.5 Kontaktuppgifter ... 4
3.6 Största tillåtna hastighet ... 4
3.7 Största tillåtna axellast ... 4
3.8 Minsta kurvradie ... 4
3.9 Lutningsförhållanden ... 4
3.10 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick ... 5
3.11 Plankorsningar ... 5
3.12 Parkeringsspår ... 5
4. Olyckor ... 5
4.1 Åtgärder vid olyckor, tillbud eller andra avvikelser ... 5
5. Arbete och skydd i spårmiljö ... 5
5.1 Säkerhetszon för trafikerat spår ... 5
5.2 Upplag av lösa föremål ... 6
5.3 Arbete i spår ... 6
5.4 Arbeten med skyddsform A-skydd ... 6
5.6 Planering och upprättande av A-skydd ... 6
5.7 Akut felavhjälpning ... 6
6. Växling ... 7
6.1 Kapacitetsplan ... 7
6.2 Planering och start av planenlig växling ... 7
6.3 Säkrande av uppställda fordon ... 7
6.4 Farligt Gods ... 7
6.5 Skjuts ... 7
6.7 Belysning ... 7
6.8 Särskilt om växling på Orreforsbanans industrispår ... 7
7. Signalinstruktion ... 8
7.1 Hindertavla ... 8
7.2 Hastighetstavla ... 8
7.3 Spåranläggningsgränstavla ... 8
8. Järnvägsnätet ... 9
8.1 Orreforsbanans industrispår-västra industrispåret ... 9
9. Kontaktuppgifter ... 10

# 1. Inledning

### 1.1 Omfattning

Nybro kommun äger och förvaltar ett järnvägsnät, Orreforsbanans industrispår, som ansluter mot Trafikverkets anläggning vid Nybro driftplats. Sträckan är drygt 2 000 m. Järnvägsnätet utgörs enbart av sidospår och trafikeras endast med rörelseformen växling.

Orreforsbanans industrispår (tidigare benämnd västra industrispåret) förbinder i huvudsak privata företag med Trafikverkets järnvägsnät vid Nybro driftplats.

### 1.2 Orreforsbanans industrispår

Spåret utgörs av en del av den gamla linjen från Nybro driftplatsdel och ut mot Orrefors. Spåret utgår från Nybro driftplatsdel inom Nybro driftplats och renoverades 2009. Anläggningen utgörs av:

- 2085 meter stamspår (spår 100) + bangårdsspår (spår 101-106)
- Bangård med 6 växlar (växel 901-906) och lastytor.
- 2 st plankorningar med ljud- och ljussignalering.
- 2 st plankorningar med kryssmärken samt en GC-väg.
- 1 st truckbana på bangården.

**Gränspunkter**

- Gräns mellan Trafikverkets anläggning och Nybro kommuns anläggning går vid skylt uppsatt intill växlingsdvärgsignal 191.
- Gräns mot otrafikerad anläggning till Bitus går vid hindertavla.

# 2. Allmänt

### 2.1 Tillstånd

Nybro kommun har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

### 2.2 Trafiksäkerhetsinstruktionens gällande

Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 gäller för all verksamhet inom Nybro kommuns järnvägsanläggning. Nödvändiga, kompletterande säkerhetsbestämmelser finns i denna trafiksäkerhetsinstruktion.

Trafiksäkerhetsinstruktionen TRI gäller för alla verksamhetsutövare på Nybro kommuns järnvägsspår, d.v.s. infrastrukturförvaltaren, järnvägsföretag och spårentreprenörer.

# 3. Trafikering

### 3.1 Trafikering av Nybro Kommuns spåranläggning

Järnvägsföretag som avser trafikera järnvägsanläggningen ska ha trafikeringsavtal med Nybro kommun och ha begärt kapacitet av Nybro kommun.

### 3.2 Trafikledning/Kapacitetsansvarig

För den operativa trafikstyrningen inom Nybro kommuns järnvägsanläggning ansvarar den kapacitetsansvarige på Samhällsbyggnad, Nybro Kommun.
Kommunens trafikledningsfunktion benämns i denna TRI som kapacitetsansvarig.
Telefonnummer framgår i slutet av denna TRI.
Till kapacitetsansvarig skall samtliga järnvägsföretag och spårentreprenörer anmäla sin närvaro då man önskar tillgång till Nybro kommuns järnvägsanläggning.

### 3.3 Infrastrukturförvaltare

Nybro kommun
Dunderbergsgatan 2
382 80 Nybro kommun

### 3.4 Samordningsansvar

I grunden har Nybro kommun samordningsansvar. Vid växling och A-skydd faller dock samordningsansvaret på de inblandade verksamheterna enligt kapacitetsplanen.

### 3.5 Kontaktuppgifter

Ansvariga funktioner hos infrastrukturförvaltare och spårentreprenör finns i en lista på sista sidan.

### 3.6 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastighet (Sth) inom järnvägsanläggningen är halvsiktfart, 30 km/h.
Om inget annat skyltas eller anges via order till tillsyningsman.

Infrastrukturförvaltaren är ansvarig att delge personal i säkerhetstjänst om nedsatt hastighet som inte är utmärkt med hastighetstavlor eller skyltar.
Vid rörelse mot stoppbock, skall rörelsen vara hastighetsanpassad så den kan stanna före stoppbocken.

### 3.7 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom spåranläggningen är 22,5 ton.

### 3.8 Minsta kurvradie

Den minsta kurvradien inom järnvägsanläggningen är 150 meter.

### 3.9 Lutningsförhållanden

Orreforsbanans industrispår har en maximal lutning av:
-Spår 100: 8,7 promille.
-Spår 101: Ca 8 promille.
-Spår 102: 4 promille.
-Spår 103: Ca 8 promille.
-Spår 104: 2,5 promille.
-Spår 105: 8,5 promille.
-Spår 106: 2,5 promille.
-Mellan växel 901-902: 14,7 promille.

### 3.10 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart skall genast underrätta infrastrukturförvaltaren enligt telefonlistan.

### 3.11 Plankorsningar

**Passage av plankorsning**
Vid samtliga plankorsningar ska skydd anordnas enligt nedan. Sth är max 10 km/h på vid samtliga plankorsningar. Vid start av ljud/ljusanläggning nedan ska tillsyningsmannen manövrera lokalställare med fyrkantsnyckel.

Plankorsningar

| Orreforsbanans industrispår | Åtgärd | Anm |
|---|---|---|
| Infart ICA Kvantum | Vakt går före | |
| GC-väg | Sth 10 | Uppsikt i rörelseriktningen |
| Jutarnas väg | Ljud/ljusanl. | Manuellt på/av |
| Norra vägen | Ljud/ljusanl. | Manuellt på/av |
| Truckbana | Vakt går före | |

### 3.12 Parkeringsspår

Det finns inga utpekade parkeringsspår på anläggningen.
Om fordon behöver parkeras på spåranläggningen måste överenskommelse ske med andra som begärt kapacitet inom växlingsområdet. Dessutom ska den kapacitetsansvarige informeras om var fordon parkerats eller ställts upp.

# 4. Olyckor

### 4.1 Åtgärder vid olyckor, tillbud eller andra avvikelser

Vid tillbud eller olycka ska spårentreprenörens olycksberedskap larmas. Olycksplatsansvarig (OPA) skickas då till platsen. Spårentreprenören larmar Nybro kommun i egenskap av infrastrukturförvaltare samt berörda järnvägsföretag. Nybro kommun och spårentreprenören avgör tillsammans om utredning ska ske. Utredning för infrastrukturförvaltaren genomförs av spårentreprenören.

Vid anmälningspliktig olycka eller tillbud enligt TSFS 2011:86, ska Nybro kommun omedelbart anmäla olyckan/tillbudet till Transportstyrelsen på i första hand tfn 0771-510 920 och i andra hand 0746-463 185.

# 5. Arbete och skydd i spårmiljö

### 5.1 Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.

### 5.2 Upplag av lösa föremål

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen. Om så måste ske skall infrastrukturförvaltaren kontaktas.

### 5.3 Arbete i spår

Arbete i spår ska utföras enligt trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ.
Arbeten utförs normalt med A-skydd eller med tågvarning.
TDOK 2016:0289 skall följas vid arbete med tågvarning.

### 5.4 Arbeten med skyddsform A-skydd

Kapcitetsansvarige upplyser om pågående växling eller A-skydd. Överenskommelser mellan växlingar, eller samråd mellan växling och A-skydd ska göras enligt regler i TDOK 2015:0309 TTJ.
Kapacitetsansvarig upplyser endast den tillträdande verksamheten om pågående växlingar eller A-skydd.
Hindertavlor ska placeras så att de tydligt kan ses 200 meter från arbetsplatsen.

### 5.6 Planering och upprättande av A-skydd

Planering av A-skydd ska ske i god tid på följande sätt:

- Spårentreprenören (eller den som ska upprätta ett A-skydd) planerar arbetet i så god tid som möjligt tillsammans med de järnvägsföretag som begärt kapacitet. Järnvägsföretagens verksamhet ska störas så lite som möjligt.
- Förplanering behöver inte ske vid akuta fel, snöröjning m.m.

När ett A-skydd är planerat, ska en avstämning ske med de järnvägsföretag som begärt kapacitet strax innan arbetet ska påbörjas, så att eventuella samråd upprättas.
Startillstånd ges av den kapacitetsansvarige.

### 5.7 Akut felavhjälpning

Om andra järnvägsföretag inte går att nå får akut felavhjälpning genomföras för att upprätthålla anläggningens status om åtgärder enligt nedan vidtas:
Hindertavlor ska placeras så att de tydligt kan ses vid in passage till järnvägsanläggningen. Dessa placeras lämpligen vid spåranläggningstavlan som anger ägare.

# 6. Växling

### 6.1 Kapacitetsplan

De järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med Nybro kommun, har tillstånd att växla enligt gällande kapacitetsplan.

### 6.2 Planering och start av planenlig växling

Starttillstånd ska inhämtas från den kapacitetsansvarige innan växling får påbörjas. Detta erhålls genom att tillsyningsman för växling ringer den kapacitetsansvarige och begär starttillstånd.
Kapacitetsansvarig upplyser även om andra förekommande verksamheter som inte funnits med i kapacitetsplanen skulle förekomma.
När en tillkommande växling är planerad ska en avstämning ske med de verksamheter som tidigare har begärt kapacitet.
Samråd ska upprättas.
Efter avslutad växling tar tillsyningsmannen för växlingen kontakt med den kapacitetsansvarige, antingen då växling lämnat området eller har parkerats enligt avtal.
Information om avslut ska också ske till andra järnvägsföretag/spårentreprenör om överenskommelse om detta gjorts.

### 6.3 Säkrande av uppställda fordon

Vid uppställning av fordon ska det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt järnvägsföretagens säkerhetsbestämmelser. I övrigt gäller de regler i TDOK 2015:0309 TTJ modul 20.

### 6.4 Farligt Gods

Farligt gods, får inte hanteras på industrispår utan särskilt medgivande från Kapacitetsansvarig.

### 6.5 Skjuts

Får inte ske.

### 6.7 Belysning

Belysning på Orreforsbanan tänds via en knapp som är placerad vid spår 104 och vid en belysningsstolpe och 9 m före slutet av Smurfits staket.

### 6.8 Särskilt om växling på Orreforsbanans industrispår

Vinsch placerad vid växel 903, kan användas vid växling av vagnar. De Järnvägsföretag som använder vinschen ska också ha säkerhetsbestämmelser om hur detta ska gå till.

Efter avslutad växling ska växel 902 läggas låst i avvikande läge mot stoppbock.

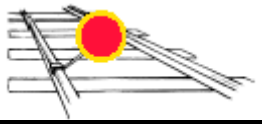
Om det lämnas vagnar på spår 103 eller 106 ska växel 904 lämnas i avvikande läge.
Om det lämnas vagnar på spår 105 ska växel 906 lämnas i avvikande läge.

# 7. Signalinstruktion

Signalinstruktionen gäller trafik och växlingsrörelse på Nybro kommuns järnvägsanläggning.

### 7.1 Hindertavla

Hindertavla placeras i det spår som den gäller för.

| |
|---|
|  |
| Betydelse: ”stopp” |

### 7.2 Hastighetstavla

Hastighetstavla anger dels början och slutet av sträcka där hastighetsnedsättning med tavlor gäller i km/h.

| |
|---|
| |
| Betydelse: Högsta Sth 30 km/h |

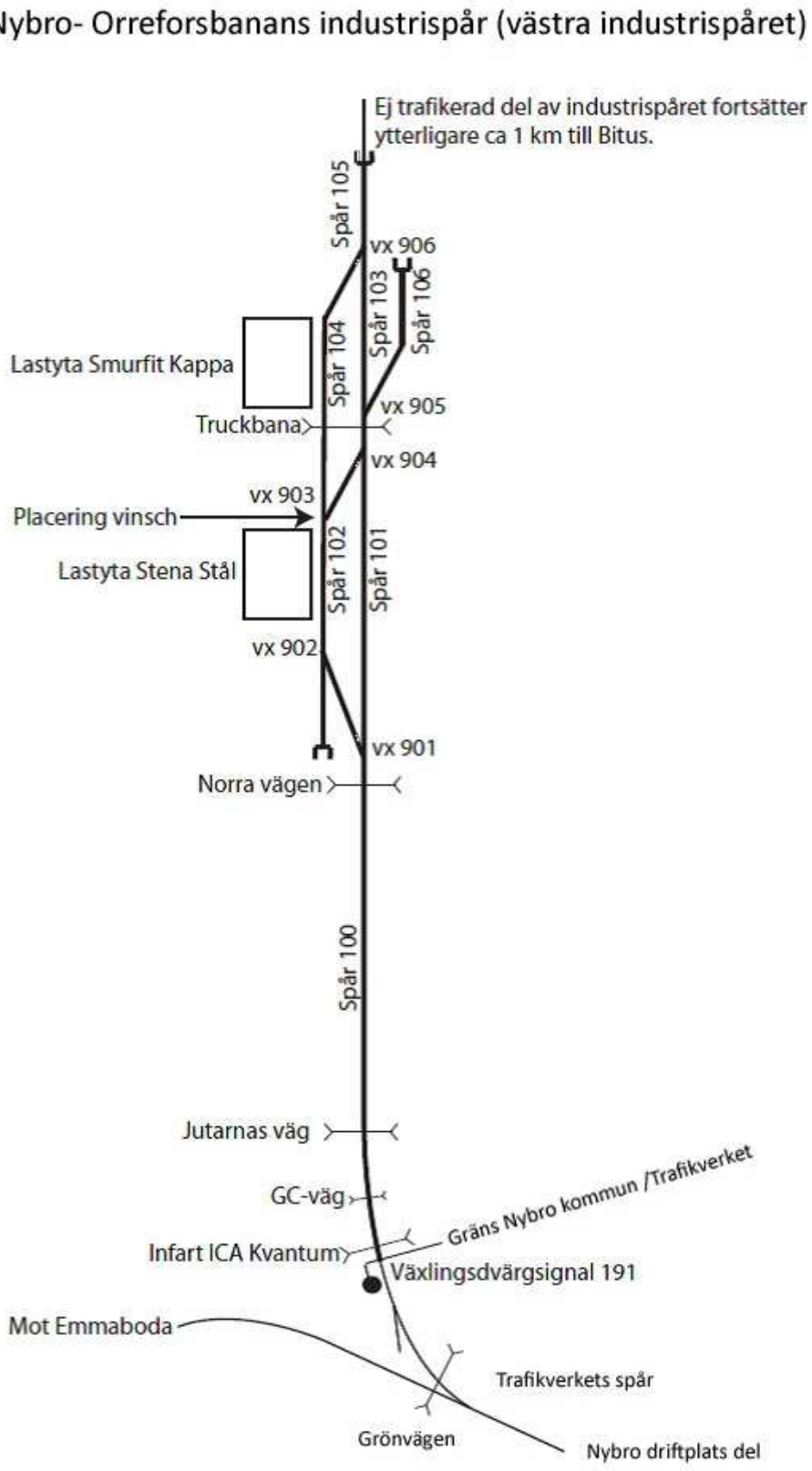
### 7.3 Spåranläggningsgränstavla

Anger platsen för gränsen mellan två infrastrukturförvaltare. Tavlan placeras längs med spåret så att det framgår åt vilket håll respektive infrastrukturförvaltares område sträcker sig.

| | |
|---|---|
| **Nybro Kommuns** Spår **Trafikverkets** Spår | **Anger platsen för gränsen mellan två infrastrukturförvaltare.** |

# 8. Järnvägsnätet

## 8.1 Orreforsbanans industrispår-västra industrispåret




För övrig information om industrispåret, se bilaga 1.

# 9. Kontaktuppgifter

Infrastrukturförvaltaren Nybro kommun

| **Funktion** | **Namn** | **Telefonnummer** |
|---|---|---|
| Verksamhetschef | Karin Thyberg | 0481-45346 |
| Larm vid olycka eller tillbud samt Olycksplatsansvarig | VR Track Sweden AB | 0920-73505 |

Trafikledning/Kapacitetsansvarig

| **Funktion** | **Namn** | **Telefonnummer** |
|---|---|---|
| Kapacitetsansvarig | Jerry Lindahl | 0481-45343 |
| Kommunens beredskap då kapacitetsansvarige inte finns på plats. | | 070-2684743<br>0470-17013 (Lac Växjö) |

Spårunderhåll

| **Funktion** | **Namn** | **Telefonnummer** |
|---|---|---|
| Infrastrukturförvaltare Nybro kommun | Jerry Lindahl | 0481-45343 |
| Spårentreprenör WR Track Sweden AB | Per-Johan Wadin | 073-073 52 51 |
| Trafiksäkerhet Sweco Rail AB | Stefan Åhman | 0708-212011<br>010-4846329 |
| Felanmälan infrastruktur | VR Track Sweden AB | 0920-73505 |

NYBRO KOMMUN