



Reglemente för kommunal väghållning å enskilda vägar inom Nybro kommun

Antaget av kommunfullmäktige den 28 juni 1976 och justerat av kommunfullmäktige den 27 februari 1995 samt den 24 februari 1997.

Administration

§ 1

Kommunens organ för direkt och indirekt bidragsgivning till väghållning å enskilda vägar är Nybro kommunstyrelse samt tekniska kontoret.

§ 2

Ansökan om bidrag avseende istandsättning, ny- och ombyggnad samt beläggning ska ske på härför upprättade blanketter, som tillhandahålls av tekniska kontoret samt insändes till Nybro kommun, Tekniska kontoret, 382 80 NYBRO.

Underhåll av enskilda vägar

§ 3

Kommunen svarar helt för kostnaderna för gatu- och vägunderhållet inom stads-, byggnads- och avstyckningspanelagt område liksom å enskilda vägar inom lagenlig vägförenings område samt inom verksamhetsområde för kommunal väghållning, som fastställts genom särskilt beslut.

§ 4

Barmarks- och vinterväghållning, å enskilda vägar, som är godkända för kommunal bidragsgivning, organiseras och bekostas av kommunen.

§ 5

Första gången kommunalt underhåll beviljas för enskild väg utförs kommunalt underhåll från och med den dag vägen efter besiktning godkänts.

§ 6

För statsbidragsberättigade enskilda vägar organiseras underhållet enligt den klassificering som Vägverket gjort av varje enskild väg för sig. Kostnad för underhåll av toppbeläggning eller utförande av ny toppbeläggning å belagda enskilda vägar bestrids helt av kommunen, varvid tekniska kontoret upprättar arbetsplan härför och låter utföra arbetena. Ansvar för vägunderhållet enligt detta reglemente övertages endast under förutsättning att samfälligheterna lämnar fullmakt för kommunen att utkvittera de statsbidrag som utbetalas från och med tiden för kommunens övertagande av vägunderhållsansvaret.

§ 7

För icke statsbidragsberättigade enskilda vägar organiseras barmarksunderhållet enligt följande:

- a) Grusning utförs i mån av behov.
- b) Hyvling eller sladdning utförs två gånger per år (förslagsvis vår och höst) eller i mån av behov.
- c) Kostnad för underhåll av toppbeläggning eller utförande av ny toppbeläggning å belagda enskilda vägar bestrids helt av kommunen, varvid tekniska kontoret upprättar arbetsplan härför och låter utföra arbetena.
- d) Vinterväghållning utförs enbart genom snöröjning.
- e) Övriga underhållsarbeten och halkbekämpning ska utföras av respektive enskild väghållare.
- f) Halkbekämpning samt dammbindning av vägar med fem eller fler permanentbebodda fastigheter.

§ 8

Förutsättningen att kommunen svarar för underhållet av icke statsbidragsberättigade vägar är att vägsträckan är minst 200 meter lång, räknat från närmast angränsande allmän väg eller vägsamfällighet till grind (port), inhägnad av gårdsplan eller motsvarande. Vägen ska dessutom leda till bostad, som bebos året runt av person som ska vara kyrkobokförd eller mantalsskriven å fastigheten. Bostaden ska dessutom bedömas förbli året-runt-bostad för en tid av minst 2 år framåt, räknat från dagen då beslut om beslut om kommunalt underhåll av vägen fattades.

§ 9

Därest två anslutningsvägar finnes, ska den väg godkännas för kommunalt underhåll som har de flesta transporterna till bostadsdelen. Exempel på sådana transporter kan vara post, varubil, renhållningsbil eller dylikt. Transporter av typen mjölkbil, djurtransportbil eller dylikt ska däremot inte motivera intagande i kommunal väghållning. Vid besiktning ska hänsyn tagas till lämpligheten av att få en rationell väghållning.

§ 10

Kommunalt underhåll utförs dock inte där vägunderhållet bestrids av allmänna inrättningar (stat, landsting, församling eller därmed likställd). Kommunalt underhåll kan dock utgå om fastigheterna arrenderas och arrendatorn enligt avtal har skyldighet att svara för vägunderhållet.

§ 11

För att kommunalt underhåll ska utföras krävs att vägarna ska vara väl iståndsatta. De bör hålla minst tre (3) meters bredd. Vägar med regelbunden tung (lastbils-) trafik bör ha en bredd av minst tre och en halv (3,5) meter. I kurvor och vägskal bör vägen vara breddökad och ha tillräckligt fri sikt. Mötesplatser bör vara anordnade med cirka 200 meters avstånd från varandra. I övrigt ska vägstandard och vägskick motsvara de anvisningar som upprättats av tekniska kontoret.

§ 12

Innan enskilda väghållare första gången erhåller utförande av kommunalt underhåll, ska vägen besiktigas. Besiktning verkställs av Nybro tekniska kontor, som tillsammans med väghållaren upprättar besiktningssprotokoll.

§ 13

Enskild icke statsbidragsberättigad väg för vilken utförs kommunalt underhåll, får inte stängas av för trafik utan att tillstånd därtill inhämtas från Nybro tekniska kontor.

Byggnads-, iståndsättning och beläggningsbidrag

§ 14

Kommunen svarar helt för kostnaderna för byggande, iståndsättning samt beläggning av gator och vägar inom stads-, byggnads- och avstyckningsplanlagt område liksom på enskilda vägar inom lagenlig vägförenings område samt inom verksamhetsområde för kommunal väghållning samt fastställts genom särskilt beslut.

§ 15

Till statsbidragsberättigade vägar utanför i § 14 angivna områden, utgår kommunalt bidrag till kostnaderna för ny- och/eller ombyggnad samt iståndsättning av enskilda vägar med belopp motsvarande skillnaden mellan den av Statens Vägverk eller annan bidragsbeviljande instans verkligt godkända bidragsberättigad kostnad och utgående bidrag. Ansökan om bidrag ska alltid först göras hos Statens Vägverk och skulle inte bidrag utgå därifrån utan istället från annan bidragsbeviljande instans med lägre procentsats än sjuttio procent (70 %) kan efter prövning av kommunstyrelsen extra bidrag utgå, vilket bedöms från fall till fall.

§ 16

Till statsbidragsberättigade vägar utanför i § 14 angivna områden, utgår bidrag till kostnaderna för hårdbeläggning (asfalt eller oljegrus) med högst 70 procent av godkända kostnaden inklusive förarbeten, dock högst 70 procent av verkliga kostnaden.

§ 17

Till icke statsbidragsberättigade vägar utanför i § 14 angivna områden utgår kommunalt bidrag till kostnaderna för ny- och/eller ombyggnad samt iståndsättning av enskild väg med belopp, motsvarande högst 70 procent av verkliga kostnaden, dock högst 70 procent av den av Nybro tekniska kontor godkända byggnads- eller iståndsättningskostnaden. För att bidrag ska beviljas ska vägen uppfylla i detta reglemente angivna krav för erhållande av kommunalt underhåll samt vid besiktning bedöms ha otillfredsställande standard.

§ 18

Till icke statsbidragsberättigade vägar utanför i § 14 angivna områden utgår kommunalt bidrag till kostnaderna för hårdbeläggning (asfalt eller oljegrus) med högst 70 procent av godkända kostnaden inklusive förarbeten, dock höst 70 procent av verkliga kostnaden.

§ 19

Bidrag utgår ej till kostnader för marklösen, stängselkostnader eller ränta.

§ 20

Kommunalt bidrag till kostnaderna för ny- och/eller ombyggnads-, istandsättnings- eller beläggningsarbeten utbetalas i efterskott, varvid bevis om den slutliga verkliga kostnaden ska företes.

§ 21

Nybro tekniska kontor äger dock rätt att i särskilda fall besluta om utbetalning i förskott av kommunalt slutligt bidrag, under förutsättning att arbeten utförts motsvarande det aktuella förskottet. I de fall statsbidraget utbetalas under en 3-årsperiod kan kommunstyrelsen besluta om att förskottera aktuellt belopp. Statsbidraget ska i dessa fall utgå till kommunen enligt särskild överenskommelse mellan berörd samfällighet och kommun.

§ 22

Indirekt eller direkt bidrag till kostnaderna för underhåll, ny- och/eller ombyggnad, istandsättning eller beläggning av enskilda vägar sker inom ramen för av kommunfullmäktige för varje år anslagna medel.

Samtliga arbeten som nämnts i detta reglemente får ej påbörjas eller utföras innan medgivande erhållits från Nybro kommunstyrelse eller tekniska kontor.